

РЕШЕНИЕ

на Постоянната комисия по технически науки за резултатите от извършеното оценяване по процедура за програмна акредитация на докторска програма „Проектиране, строителство и поддържане на улици, автомобилни пътища и съоръжения“ от професионално направление 5.7. Архитектура, строителство и геодезия в Университет по архитектура, строителство и геодезия

1. Хронология на процедурата:

Процедурата е открита от Постоянната комисия по Технически науки на 31.03.2017 г. (Протокол № 06) по Искане вх. № 151/24.03.2017 г.

На заседание, проведено на 25.01.2019 г. (Протокол № 04), на основание чл. 88а, ал. 4 от ЗВО и чл. 12, ал. 6, т. 4 от ПДНАОА, членовете на Комисията приеха доклада на експертната група, утвърдена с решение на Акредитационния съвет на НАОА от 17.05.2018 г. (Протокол № 9).

Експертната група, в състав:

1. проф. д-р инж. Майя Иванова, Висше транспортно училище “Т. Каблешков”
 2. проф. д-р инж. Маргарита Хамова - Висше строително училище „Любен Каравелов“
 3. Ина Ангелова – студент, Югозападен университет „Неофит Рилски“
- с наблюдаващ процедурата от ПКТН – проф. д-р инж. Николай Тончев, извърши проверка на оценяваната институция в периода 14 – 16.11.2018 г.

2. КОНСТАТАЦИИ И ОЦЕНКИ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА КРИТЕРИИТЕ ЗА ПРОГРАМНА АКРЕДИТАЦИЯ НА ДОКТОРСКИ ПРОГРАМИ В СЪОТВЕТСТВИЕ СЪС СТАНДАРТИТЕ И НАСОКИТЕ ЗА ОСИГУРЯВАНЕ НА КАЧЕСТВОТО В ЕВРОПЕЙСКОТО ПРОСТРАНСТВО ЗА ВИСШЕ ОБРАЗОВАНИЕ /ESG/ - ЧАСТ 1 /1-10/ И ПО СМИСЪЛА НА ЧЛ. 78, АЛ. 3 ОТ ЗВО /ТАБЛИЦА 5/¹:

Обща оценка на разглежданата докторска програма от предходна акредитация: „Много добра“.

Въз основа на изводите в доклада на експертната група Постоянната комисия направи следните констатации и даде следните оценки за изпълнението на критериалната система:

Констатации за изпълнение на критерий 1.1. в съответствие със стандарт 1 от ESG - част 1 /1-10/: „Висшето училище или научната организация имат публично оповестена, с официален статут и отчетност политика за осигуряване качеството на обучението по докторската

¹Оценяването се извършва съгласно приетите от Акредитационния съвет Методика за оценяване по критериалната система на НАОА и Правила за гласуване на процедури за акредитация и за оценяване на проекти.

програма“:

Политиката на УАСГ по отношение на качеството нормативно се осигурява от *Вътрешната система за осигуряване на качество* и се контролира от *Центъра за качество и акредитация*. *Стандартът за обучение на докторанти* въвежда ясна политика за осигуряване на качеството при обучение на докторантите, определени са мероприятия и срокове за анализ на качеството на докторските програми и за вътрешен одит на обучението.

УАСГ има много добре развита нормативна база. ЕГ се е убедила, че ФТС извършва обучение в докторската програма *„Проектиране, строителство и поддържане на улици, автомобилни пътища и съоръжения“* в съответствие с националните и институционални нормативни документи.

Обучението в докторска програма *„Проектиране, строителство и поддържане на улици, автомобилни пътища и съоръжения“* се вписва изцяло в спецификата на катедра *„Пътища и транспортни съоръжения“* и факултета *„Транспортно строителство“*.

Ефективна взаимна връзка между обучението на докторантите и научните изследвания се осъществява чрез *Центъра за научни изследвания и проектиране*

От срещата с докторантите и младите учени ЕГ се е убедила, че обучението по докторската програма се провежда при спазване на етичните норми и академичните свободи.

Проведените вътрешни институционални одити през разглеждания период не са отчели несъответствия в документацията по докторската програма.

Констатации за изпълнение на критерий 2.1. в съответствие със стандарт 2 от ESG - част 1 /1-10/: **„Висшето училище или научната организация изгражда и прилага процедури за разработване, одобряване, наблюдение и обновяване на докторските програми при съдействието на високо квалифицирани учени, представители на промишлеността и други заинтересовани страни“:**

При посещението ЕГ се е убедила, че общата учебна документация на докторската програма по *„Проектиране, строителство и поддържане на улици, автомобилни пътища и съоръжения“* и конкретната документация са изработени и се поддържат в съответствие с националните стандарти.

В документацията ясно са заложили целите на обучението, квалификацията, професионалната компетенция при защита на дисертацията. Документацията е точно разписана и следвана, като голямо внимание се обръща на бъдещата реализация на докторантите, посредством непрекъснати контакти с работодатели.

Програмите за обучение на докторантите в докторската програма *„Проектиране, строителство и поддържане на улици, автомобилни пътища и съоръжения“* отговарят на изискванията на новите тенденции на науката в областта на докторската програма.

Тримесечните отчети на редовните докторанти и годишният отчет се предават по утвърдени образци, които структурират информацията за работата на докторанта. Деканите на факултети обобщават информацията за дейността на докторантите и я представят на ректора на УАСГ.

Регулярните контактите с водещи специалисти от КИИП, АПИ, МРРБ и фирми, свързани с инфраструктурното строителство са важен коректив за съвременните потребности от кадри с ОНС „доктор“ със специализация по пътно строителство. Информация постъпва и от самите докторанти, често мотивирани за разработка на конкретна тематика на дисертационен труд при запознаването с определени възникнали потребности.

Докторската програма е сравнима с аналогични програми в други ВУ в страната.

През отчетния период двама докторанти са реализирали мобилност по програма ЕРАЗЪМ.

Констатации за изпълнение на критерий 3.1. в съответствие със стандарт 3 от ESG - част 1 /1-10/: „Съществува система от правила и дейности, свързани със стимулиране на мотивацията и активната позиция на докторантите в процеса на обучението и провеждането на научни изследвания, както и подготовката на дисертационния труд“:

Катедра „Пътища и транспортни съоръжения“ се стреми да осъществява обучението в докторската програма по *„Проектиране, строителство и поддържане на улици, автомобилни пътища и съоръжения“* по начин, който насърчава докторантите да поемат активна роля в образователния процес. Основните задачи в прилагания образователен модел са изграждане у докторантите на мотивация за активно участие в учебния процес, стимулиране на техните познавателни, изследователски и творчески интереси; осигуряване на реален достъп до актуални бази данни и до престижни и модерни научни изследвания в съответната научна област; стимулиране на оригиналност в мисленето и формиране на умения за анализиране, резюмиране, обобщаване на разнотипна информация и аргументирано изразяване на собствено мнение; формиране на умения за самостоятелна изследователска дейност.

В УАСГ периодично се провеждат общотематични курсове за докторанти: по методика на научните изследвания - *„Методически основи на научните изследвания“*, *„Приложение на статистически методи в научните изследвания“*, чуждоезикови курсове, специализирани в областта на архитектурно-строителната терминология и др.

Индивидуалните форми са преди всичко дейностите, предвидени в индивидуалния план: подготовката и полагането на предвидени изпити, публикационната дейност, като метод на обучение, реализирани с помощта на консултации с научния ръководител и други специалисти в изследваната област и се докладват на катедрени семинари, конференции и други научни форуми.

Съгласно изискванията на докторската програма *„Проектиране, строителство и поддържане на улици, автомобилни пътища и съоръжения“*, редовните докторанти трябва да положат изпити по три дисциплини, от които едната е чужд език. За първата дисциплина е утвърден общ за всички докторанти конспект, а за втората се разработва специален конспект за изпит, по теми пряко свързани с темата на докторската програма.

От представената документация е видно, че подготовката на докторантите се реализира чрез съвременни образователни форми и методи, както индивидуални, така и колективни, и при използване на най-новите научните

постижения в областта на Пътища и транспортни съоръженията.

От срещата на ЕГ с преподавателите е станало ясно, че научните ръководители и обучаващата катедра осъществяват контрол при изпълнението на индивидуалните планове на докторантите.

Методите за оценяване на докторантските изпити са ясни и публично оповестени. През разглеждания период не са постъпили жалби и оплаквания от страна на докторантите. На срещата на ЕГ с докторантите те заявиха, че оценяването е обективно и споделиха своето задоволство от подкрепата и насърчението, което получават от страна на своите научни ръководители и Ръководството на факултета по транспортно строителство.

Констатации за изпълнение на критерий 4.1. в съответствие със стандарт 4 от ESG - част 1 /1-10/: „Изградени са структури и са разработени вътрешнонормативни документи (правилници, разпоредби, инструкции) за функционирането на системата – от приема на докторантите включително до и след тяхната професионална реализация”.

Всички етапи от учебния процес на докторанта са организирани в съответствие със система от законови изисквания, както и вътрешно-университетски правила .

Установена практика в УАСГ е докторантите, след полагане на изпитите от индивидуалния си план, съвместно със своите научни ръководители да подготвят проект, с който кандидатстват за финансиране чрез Центъра за научни изследвания и проектиране (ЦНИП). Относителният дял на докторантите, участващи в национални и международни научни проекти, спрямо общия брой на докторантите е 40%. Шестима докторанти, обучавани в докторската програма „Проектиране, строителство и поддържане на улици, автомобилни пътища и съоръжения“, са участвали в научни проекти.

В УАСГ са създадени благоприятни условия за реализиране на мобилност на докторантите, на периоди на обучение в чуждестранни ВУ и за участие в национални и международни научни форуми. Факултетът по транспортно строителство участва чрез свои преподаватели в международни програми, предвиждащи студентска, докторантска и преподавателска мобилност. Докторанти от факултета са провеждали изследвания в други ВУ или научни организации.

Системата за контрол на хода на докторантурата посредством тримесечните и годишни атестации на докторантите е регламентирана в нормативните документи. В периода 2011-2018 година в програма „Проектиране, строителство и поддържане на улици, автомобилни пътища и съоръжения“ са обучавани и се обучават общо 22 докторанта, от които 4 докторанта са защитили успешно дисертация, 3 докторанта са отчислени с право на защита, 3 докторанта са отчислени без право на защита и 11 докторанта продължават обучението си.

Констатации за изпълнение на критерий 5.1. в съответствие със стандарт 5 от ESG - част 1 /1-10/: „Висшето училище или научната организация има разработена политика за осигуряване на качествен академичен състав, за подготовка на докторанти, която е част от стратегията за развитие на институцията“:

Подготовката на докторантите в докторската програма „Проектиране, строителство и поддържане на улици, автомобилни пътища и съоръжения“ се осъществява от преподаватели с необходимия профил и квалификация. Академичният състав на основен трудов договор в кат. „Пътища и транспортни съоръжения“ е достатъчен за създаване на продуктивна академична среда.

Хабилитираните лица на основен трудов договор в катедрата, чиято квалификация е в областта на докторската програма са 1 - един професор и 3 доцента. Нехабилитираните членове на академичния състав с научна и образователна степен „доктор“ на основен трудов договор, чиято квалификация е в областта на докторската програма са трима.

Научните изследвания на членовете на академичния състав на катедрата в областта на докторската програма са много добре представени в националните и международни академични среди. Високата публикационна активност на преподавателите, както и участието им в проекти, предоставя солидна основа, върху която докторантите да развият и разширяват своите научни изследвания.

Констатации за изпълнение на критерий 6.1. в съответствие със стандарт 6 от ESG - част 1 /1-10/: „Висшето училище или научната организация развива материално-техническа и информационна база, необходима за учебно преподавателската, научноизследователската, художествено-творческата и спортна дейности“:

Академичното ръководство системно осигурява материално-технически, информационни и библиотечни ресурси. На срещата на ЕГ с докторантите те споделиха, че са финансирани почти на 100% чрез ЦНИП за своите научни проекти, командировки и публикации.

Освен във вътрешно университетски научни проекти докторантите имат възможност да участват и в европейски научни програми.

Списъкът на общата и специфична материална база, поместени в доклада, използвана от докторантите в кат. „Пътища и транспортни съоръжения“ показва, че са създадени много добри възможности за обучение.

Наличието на съвместни експериментални практики е ключов положителен фактор за добрия синхрон между докторанта и научния му ръководител.

Създадена е организация за публикуване на изследователски разработки на докторантите в Годишника на УАСГ. В помощ на кариерното развитие на преподавателите и докторантите от УАСГ е осигурена възможността за публикуване на научни трудове в български годишник *Advances in Bulgarian Science*, който се отразява в пълнотекстовите БД на EBSCO Publishing Inc., в реферативните и библиографски БД на ВИНИТИ – Москва .

Констатации за изпълнение на критерий 7.1. в съответствие със стандарт 7 от ESG - част 1 /1-10/: „Висшето училище или научната организация имат изградена организация за управление на информацията, свързана с обучението и реализацията на докторантите“:

Налице е ефикасна организация и управление на информацията по отношение на обучението на докторантите, оповестяването на проверките на качеството на обучението, вътрешните и външните одити

Факултетът по транспортно строителство на УАСГ има собствена документация по управление на информацията и поддържа тесен контакт с работодателите.

На ФС периодично се обсъждат проблемите по управлението на информацията във факултета.

Чрез Университетския център за информационни технологии (УЦИТ) се проследява и анализира развитието и успеваемостта на докторантите чрез мониторинг на процентното отношение на тези от тях които достигат до успешна защита.

Констатации за изпълнение на критерий 8.1. в съответствие със стандарт 8 от ESG - част 1 /1-10/: „Висшето училище или научната организация публикува информация за: приети документи и учебна документация на докторската програма; решения и резултати от одити, свързани с качеството на обучение на докторантите и на академичния състав; проведени университетски форуми с участието на докторанти“:

Отчетени са значителен обем събития, свързани с професионалното направление.

УАСГ популяризира научната продукция и творческите изяви на докторанти и преподаватели, чрез организиране, провеждане и участие в редица научни форуми. Ежегодно се провежда научна сесия и се издава годишник на УАСГ, който има и електронен вариант. На страниците на УАСГ се публикува информация за постижения и успехи на докторанти и преподаватели.

Докторската програма включва участие на докторантите в сътрудничеството на Факултет транспортно строителство с други академични и неакадемични институции. В много от случаите участието на докторантите е необходимо условие. На срещата на ЕГ с докторантите и потребителите, те потвърдиха добрата работа и добрите практики в ФТС по отношение на авторитетно участие в престижни международни форуми.

Констатации за изпълнение на критерий 9.1. в съответствие със стандарт 9 от ESG - част 1 /1-10/: „Регулярен мониторинг (преглед) и актуализиране на докторските програми, съобразно еволюцията на научните знания, изследвания и технологии“:

При прегледа на документите се установи, че на катедрени съвети и на ФС редовно се обсъждат проблеми на докторантурата.

Факултетът по транспортно строителство на УАСГ осигурява редовен мониторинг, периодичен преглед и своевременно осъвременяване на докторантските си програми, на базата на вътрешни и външни одити, анализ на предложения на ФС и ОС. Като консултативен орган към Факултетния съвет работи Факултетна комисия по учебна дейност, една от задачите на която е контрол върху своевременната актуализация на докторските програми в катедрите.

Потребителите потвърдиха ефективността на докторската програма. Те споделиха своето задоволство от подготовката на докторантите в нея.

Констатации за изпълнение на критерий 10.1. в съответствие със стандарт 10 от ESG - част 1 /1-10/: „Висшето училище или научната организация осъществяват планирани дейности за самооценяване и външни оценки на докторските програми“:

Установена е ефикасността на проведените одити и високата оценка на докторантите за докторска програма **„Проектиране, строителство и поддържане на улици, автомобилни пътища и съоръжения“**.

Факултетът по транспортно строителство, като основно звено на УАСГ се съобразява с изискванията на националните и международните агенции за оценяване на качеството.

В резултат на констатациите за резултатите от извършеното оценяване, проведено на **25.01.2019 г.**, на основание чл.88а, ал.5, т.1 от ЗВО и чл.38, ал.2 от ПДНАОА, членовете на Постоянната комисия гласуваха оценки по критериите за програмна акредитация на докторски програми по десетобалната система, в съответствие с чл. 79 (1) на Закона за висшето образование.

След обобщаване на резултатите от гласуването, в съответствие с приетите от Акредитационния съвет на НАОА “Правила за гласуване на процедури за акредитация и за оценяване на проекти”, Постоянната комисия взе следното

РЕШЕНИЕ:

1. Дава програмна акредитация на докторска „Проектиране, строителство и поддържане на улици, автомобилни пътища и съоръжения“ от професионално направление 5.7. Архитектура, строителство и геодезия в Университет по архитектура, строителство и геодезия, на основание обща оценка: 9.24 (девет цяло и двадесет и четири стотни).

2. Срокът на валидност на акредитацията е ШЕСТ години, в съответствие с чл.79, ал.4 от ЗВО.

Общата словесна оценка в съответствие с получената числова такава е пълно съответствие.

Постоянната комисия по Технически науки формулира следните **препоръки**:

1. Да се увеличи мобилността на докторантите.

Срок: постоянен, с ежегодно отчитане.

2. Да се създадат условия за своевременна защита на докторантите.

Срок: постоянен.

3. Да се ограничи големият брой на докторанти на един преподавател.

Срок: постоянен.

Председател на ПКТН:

/ проф. д-р инж. Георги Вълчев /