

Таблица за сравнение на варианти по технически елементи в ситуация

№	Елементи за сравняване	Формула	Мярка	Варианти		Предимства		
				I-ви (Червен)	II-ви (Зелен)	I-ви (Червен)	II-ви (Зелен)	
1	Дължина на пътя	L	m		>		-	+
2	Коефициент на удължение	$k = L / L_v$	-		>		-	+
3	Брой хоризонтални криви	-	бр.		>		-	+
4	Сумарна величина на ъгъла на завиване	$\sum \alpha_i$	grad		>		-	+
5	Среден ъгъл на завиване	$\alpha_{ср.} = \sum \alpha_i / \text{бр. криви}$	grad		>		-	+
6	Коефициент на криволичене	$k = \sum \alpha_i / L$	grad km		>		-	+
7	Най-малък употребен радиус	-	m		>		+	-
8	Среден радиус	$R_{ср.} = \sum D_{кр.} / \sum \alpha_i \times 200 / \pi$	m		>		+	-
9	Най-голяма разлика м/у съседни радиуси	-	m		>		-	+
10	Дължина от пътя в крива с радиус по малък от радиус на сигурността	-	m		>		-	+
11	Мостове (мостови коефициент) L - дължина на отвора H _{ср.} - средна височина n - брой отвори	$p = L H_{ср.} / n$	-		>		-	+
12	Водостоци	-	бр.		>		-	+

$\Sigma =$ 2+ 10+

Извод:

По така направеното сравнение чрез технически елементи в ситуация следва, че по целесъобразен е II-ри (Зелен) вариант. Т.е. това е вариантът за по нататъшна разработка в проекта.