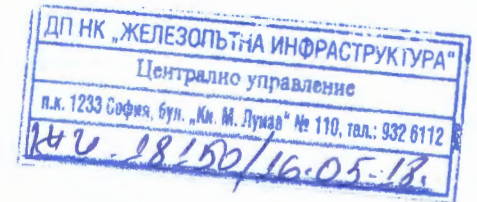




бул. „Мария Луиза” №110, София 1233
тел.: (+359) 932 2195

www.rail-infra.bg
m.ilikova@rail-infra.bg

ДО
ПРОФ.Д-Р ИНЖ.СТОЙО ТОДОРОВ
РЪКОВОДИТЕЛ КАТЕДРА „ЖЕЛЕЗНИЦИ”
ФАКУЛТЕТ ТРАНСПОРТНО СТРОИТЕЛСТВО
В УАСГ



Адрес:
1164 София, ж.к. Лозенец,
бул. „Христо Смирненски“ 1

Относно: Реализация на кадрите в ДП НКЖИ, завършили специалност „Транспортно строителство” в УАСГ.

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ТОДОРОВ,

Във връзка с провеждащата се акредитация в УАСГ по специалността „Транспортно строителство”, Ви представям становището на ДП НКЖИ относно кариерното израстване на кадрите завършили специалността:

ДП НКЖИ е управител на железопътната инфраструктура в Република България. Едни от основните дейности на компанията са свързани с осигуряване използването на инфраструктурата от лицензирани превозвачи при равнопоставени условия, експлоатацията, развитието, ремонта, поддържането и осъществяването на инвестиционната политика при модернизацията на железопътната инфраструктура и в частност на подсистемата – железен път и съоръжения.

Изпълнението на дейността на предприятието е пряко свързано с необходимостта от кадри завършили специалността „Транспортно строителство” със специализация „Железопътно строителство”.

В ДП НКЖИ работят 263 служители с посочената специалност, като от тях 36 броя са завършили Университета по архитектура, строителство и геодезия. Те са се реализирали успешно в следните структури на компанията:

- ✓ Подделение „Железен път и съоръжения”;
- ✓ Дирекция „Стратегическо развитие и инвестиционни проекти”;
- ✓ Звената за подготовка, управление и изпълнение на проекти;
- ✓ Отдел "Интегрирани инвестиционни проекти";
- ✓ Железопътните секции на предприятието разположени в градовете София, Пловдив, Горна Оряховица, Враца, Бургас и Шумен.

Специалистите започват кариерата си в железопътните секции на предприятието на по-ниски длъжности и достигат в професионалното си развитие до мениджърски позиции.

В последните години държавната политика е пряко насочена към развитието на транспортната инфраструктура – модернизация и реконструкция на железопътни линии, строителство на пътища и автомагистрала, рехабилитация на пътната и железопътната мрежа. Със средства по Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура” и

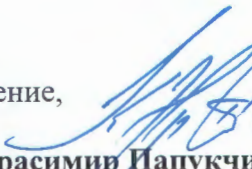
механизъм „Свързана Европа” се финансира подготовката, проектирането и изпълнението на големи железопътни инфраструктурни проекти:

- ✓ Модернизацията на жп линията Драгоман - София – Септември;
- ✓ Модернизацията на жп линията по направление София – Радомир – Гюешево – граница с Република Македония;
- ✓ Рехабилитация на участъка Пловдив – Бургас;
- ✓ Реконструкция на гарови комплекси по основната ТЕН-Тмрежа, като Карнобат, Стара Загора, Нова Загора, Казичене, Искър и Подуяне.

Със средства от държавния бюджет ежегодно се подновяват, ремонтират и възстановяват проектните параметри на над 50 км от железопътната инфраструктура.

Обучението по направлението (специализацията) „Железопътно строителство” включва проектиране, строителство и поддържане на железопътни линии, метро, трамвайни линии, мостове, тунели и други съоръжения. По време на обучението студентите участват в практическите обучения по Стажантската програма на предприятието и по проект „Студентски практики”, провеждащи се в реална работна среда в компанията, а след приключване на образованието си участват в Програмата за развитие на кадрите чрез обучение на млади специалисти. Полученото високо ниво на теоретична и практическа подготовка и съвременни технически познания в УАСГ, както и участията им в програмите на компанията дава на младите специалисти добър старт за професионалната им кариера и са предпочитани кандидати за работа в ДП НКЖИ.

С уважение,


инж. Красимир Папучиев
Генерален директор

