

УНИВЕРСИТЕТ по Архитектура, Строителство и Геодезия 1046 София, бул. „Хр. Смирненски“ № 1
Регистрационен индекс и дата
925 / 19.04.2019

СТАНОВИЩЕ

от

доц. д-р инж. Румен Иванов,
ВТУ „Тодор Каблешков“

относно дисертационен труд
на тема:

“ИЗСЛЕДВАНЕ ВЪЗМОЖНОСТИТЕ ЗА ПРИЛОЖЕНИЕ И ГЕОДЕЗИЧЕСКО ОСИГУРЯВАНЕ НА ВОЕННИ МОСТОВЕ, УСТРОЙВАНИ В ГРАЖДАНСКИ УСЛОВИЯ И СИТУАЦИЯ НА ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ”

с автор инж. Евгени Кръстанов

за придобиване на образователната и научна степен „доктор“
по научна специалност „Обща, висша и приложна геодезия“

Представената ми за становище дисертация е с обем от 175 страници, включва литературна справка от 85 източника и е онагледена с фигури, висококачествени снимки и таблици.

Дисертационният труд се състои от въведение, седем глави, обобщения и изводи, приноси, публикации на автора, използвана литература, списък на съкращенията на български език, приложения.

Темата на дисертационния труд е значима и актуална, както от теоретична, така и от практична гледна точка.

Въведението в докторската дисертация ясно и коректно дефинира целта и задачите на изследователския труд, като четирите задачи са логично подбрани. В изпълнение на поставената цел, дефинираните задачи и предмета на дисертацията е разработен дисертационен труд с подходяща структура и съдържание.

В глава 1 - Национална политика на Република България в областта на превенцията и намаляване на щетите причинени от природните бедствия, се разглеждат Национална програма за защита при бедствия и основни природни и причинени от човешка дейност опасности.

В глава 2 - Преглед и анализ на възможното гражданско приложение на военни мостове, се разглеждат военни мостове, участие на инженерните войски на Българската армия в граждански задачи и дейности по ликвидиране последствията причинени от природни бедствия, световен опит на инженерна логистика по изпълнение на задачи в мирновременна обстановка и нови възможности за гражданско приложение на военните мостове, потенциал за устройване на постоянни и временни военни мостове като елемент от транспортната инфраструктура в Република България.

В глава 3 - Военни мостове с възможно приложение в бедствени ситуации и граждански условия чрез приложение 3 са изложени показатели и анализирани основните тактико-технически характеристики на действащи системи военни мостове и тяхната реална употреба за граждански цели.

Глава 4 - Геодезическо осигуряване строителството на военен мост е посветена на значение, актуалност и обхват на геодезическото осигуряване при устройване на военни мостове в граждански условия, основни геодезически измервания и инструменти с приложение при строителството на военни мостове, геодезически методи за планово и височинно трасиране при устройване на военни мостове, геодезически методи, приложими при определяне деформации на военни мостове и осигуряване на безопасна експлоатация. Тук са отчетени въведените в гражданската практика изисквания към геодезическите дейности свързани с проучване, проектиране, изпълнение и безопасна експлоатация на военните мостове.

В глава 5 - Геодезическо обезпечаване в етапа на проучване условията за устройване и проектиране на военен мост в граждански условия се разглежда вписване на мостовия преход в профила на преградата, инженерно-геодезически работи при проучване и проектиране на военен мост, свързани с изучаване хидроложкия режим на реката, определяне на характерните водни нива, определяне на водосборна област, приложение на безпилотни летателни апарати за проучвателни цели,

Глава 6 - Геодезически работи в етапа на изграждане на военни мостове в граждански условия, е най-голямата по обем страници и включва транспортен достъп до временни военни мостове, геодезическа основа, обосновка точността на трасиране и монтиране при военни мостове, геодезическо обезпечаване при устройване на плаващи мостове, геодезическо обезпечаване при строителство на дървени мостове, инженерно-геодезически работи при устройване на механизирани мостове в граждански условия, сглобяеми мостове - геодезически дейности. В тази глава докторантът показва високо ниво на владеене на теорията на размерните вериги и теорията на размерните вериги е представена по-добре дори от издания като „Справочное пособие по прикладной геодезии“ под. ред. на В.Д. Большаков, 1987г., „Инженерная геодезия и геоинформатика“, под. ред. на С. И. Матвеев, 2012г. Направена е обосновка на точността на трасиране и монтиране в граждански условия на сглобяемо-разглобяеми, механизирани и дървени военни мостове. Тук е описано и създаването при устройване на военни мостове на планова геодезическа основа, като е приведен и практически пример и дейност с активното участие от страна на инж. Е. Кръстанов.

В глава 7 - Премествания и деформации при военните мостове са включени определянето на деформации при военни мостове, деформации при дървени военни мостове, геодезически методи при осигуряване безопасни условия за експлоатация на плаващи мостове, деформации при механизирани мостове, деформации при сглобяеми мостове.

В Обобщения и изводи са обобщени възможностите за гражданско приложение на военни мостове и са направени изводи и препоръки по геодезическото осигуряване строителството на военни мостове.

В приноси към дисертацията бих открил обосновката на точността на трасиране и монтиране в граждански условия на сглобяемо-разглобяеми, механизирани и дървени военни мостове, както и системният анализ на геодезическите дейности, свързани с изграждане в граждански условия на основните системи военни мостове използвани в Република България. Дисертацията запълва празнината касаеща геодезическите работи при устройване на военни мостове в граждански условия.

Публикации на автора, свързани с темата на дисертацията са 3 на брой, като са разпределени равномерно през период от 11 години, което говори за целенасочената работа на докторантът по темата.

Използваната литература отразява теоретичния и практическият опит до момента. При цялостната разработка на дисертационният труд инж. Евгени Кръстанов показва своята много добра литературна осведоменост и компетентност.

Резултатите получени при изпълнение на поставените задачи са описани и представени с фигури и таблици. В следствие на направените теоретични и практически

изследвания ясно са посочени геодезически технологии и средства за инструментално и практическо осигуряване, съобразно изискванията за проучване, проектиране и изпълнение на военни мостове за гражданска експлоатация.

Смятам, че дисертационният труд и приносите са лично дело на докторанта, имайки в предвид направените публикации, успешно извършените задачи с активното участие на инж. Е. Кръстанов и интерпретирането на получените резултати.

Дисертационният труд е представен с автореферат, който съответства по оформление и по съдържание на изискванията и отразява вярно и систематизирано съдържанието на разработката.

Заключение

Давам своята положителна оценка и предлагам на Научното жури да присъди на **инж. Евгени Кръстанов** образователната и научна степен „**доктор**” по научна специалност „Обща, висша и приложна геодезия”.

19.04.2019г.
София

Член на научното жури:.....
/доц. д-р инж. Румен Иванов/