

ОТЧЕТ

**на деканското ръководство на Факултета по
транспортно строителство
за периода 03. 2020 – 05. 2021 г.**

Може да вървя бавно, но никога назад!

Ейбрахам Линкълн (1809 – 1865)

10.06.2021 г.
София

1. Уводни думи

Уважаеми колеги,

Измина повече от една година, откакто се събрахме за последен път, за да отчетем дейността на декана и заместник-деканите, а и да решим важни въпроси за живота на нашия факултет. Годината беше странна, а и малко страшна, защото се сблъскахме с нещо, независимо от нас, нещо, за което само бяхме чели, гледали във филмите на ужасите или чували – световната пандемия. Някои от нас се сблъскаха с болестта и за щастие оздравяха, други хора обаче не.... Вероятно всеки от нас е загубил поне един близък или познат човек, но въпреки това се наложи да се адаптираме, да променим дейността си, а и цялата система на висше образование, което е нашата основна работа. Изобщо вирусът промени нашия свят, промени и нашата дейност. Но можем да кажем с чисто сърце, че въпреки трудностите, всички ние, които сме част от Факултета по транспортно строителство – студенти, преподаватели и служители, с общи усилия преминаваме през трудното време и вярваме, че ще успяваме и занапред.

Настоящият отчет обхваща периода от март 2020 г. до края на месец май 2021 г. Отчетният доклад е изготвен според изискванията на чл. 26, ал. 5, т. 4 от Закона за висшето образование, като засяга всички основни дейности на ФТС.

През месец май 2021 г. Факултетът по транспортно строителство навърши 33 години – Христовата възраст, възрастта на зрелостта. Може да бъдем разпнати, но това ще ни помогне да станем по-силни, да се издигнем и да заемем своето полагащо се и достойно място сред другите факултети.

През изминалата година основните приоритети на деканското ръководство бяха три, които са част от предизборната платформа на декана:

- да правим всичко възможно, за да популяризираме ФТС и да привлечаме студенти към специалност „Транспортно строителство“, тъй като намалелият брой студенти със сигурност е най-големият наш проблем;

- да осигурим доколкото е възможно нормална работна обстановка за всички колеги и да спазваме принципа, че „добро управление е това, за което не се сещаш, докато работиш...“;

- да поддържаме добри и колегиални отношения с другите факултети, с администрацията и ректорското ръководство на университета и да работим заедно за нашето по-добро бъдеще.

Считаме, че в рамките на нашите възможности и правомощия успяхме до голяма степен да изпълним тези свои задължения и се надяваме това да продължи и в бъдеще.

2. Структура на факултета, кадрово и финансово състояние, материална база

2.1. Структура

Към настоящия момент Факултетът по транспортно строителство се състои от 5 катедри: „Пътища и транспортни съоръжения“, „Железници“, „Геотехника“, „Математика“ и „Обществени науки“. Традиционно се обучават студенти от

специалност „Транспортно строителство”. Факултетът има лаборатории към, катедра “Пътища и транспортни съоръжения”, кат. „Железници”, кат. „Геотехника“, както и специализирани учебни зали към кат. „Геотехника“ и към кат. “Пътища и транспортни съоръжения”.

Частичен проблем досега са представлявали така наречените “собствени” зали на Факултета, които понякога се ползват и от други факултети и се включват в техните разписи. Поради наложените ограничителни мерки свързани с разпространението на COVID-19 се наложи съответни учебни зали, които досега са се ползвали от един факултет да бъдат ползвани и от останалите. По тези въпроси се извършва периодично съгласуване между факултетите в УАСГ при изготвяне на разписите и съответно разпределението на залите.

В резултат на решения на Ректорското ръководство на УАСГ, в началото на тази година се наложи да бъдат освободени лабораториите на кат. „Железници“ и „Пътища и транспортни съоръжения“, като лабораторното оборудване беше преместено в други зали. Независимо от неприятното усещане, че се разбива нещо традиционно, от трудностите, свързани с преместването, това може да бъде прието и от добрата страна – новите зали и лаборатории ще позволят да се отървем от старото оборудване, да реорганизираме и осъвременим начина на преподаване и научно-изследователска дейност.

2.2. Кадрово състояние

Като цяло през изминалата година личният състав на факултета се е запазил. Към момента преподавателите на основен трудов договор във Факултета са 48, а на втори трудов договор са 4 преподаватели (2 в катедра „Пътища и транспортни съоръжения“, 1 в катедра „Математика“ и 1 в катедра „Обществени науки“).

Катедрата „Пътища и транспортни съоръжения” има общо 16 преподавателя, от които - 2 професора, 5 доцента, 6 главни асистента и 3 асистента. В направление „Пътища“ има един професор (в удължение), 2 доцента, 4 главни асистента и 3 асистента. В направление „Строителство на транспортни съоръжения“ има един професор, трима доцента и двама главни асистенти. Часове към катедрата водят и хонорувани преподаватели. В направление „Пътища“ е възможно в следващите години да възникне проблем с броят на хабилитираните преподаватели, докато в направление „Строителство на транспортни съоръжения“ те са повече от нехабилитираните.

Катедра „Железници” има 3-ма професора, 4-ма главни асистенти, общо – 7 преподаватели.

В катедра „Геотехника” към м. 05.2021 г. има 9 преподавателя, от които – 1 професор, 4-ма доценти, 3-ма главни асистенти и един асистент. Ползват се услугите и на хонорувани преподаватели и докторанти.

Катедра „Математика” се състои от 12 преподавателя, от които 2-ма професора, 5-ма доценти и 5-ма главни асистенти. Както и през изминалите години, така и през този период са ползвани услуги на хонорувани преподаватели.

Катедра „Обществени науки” има 2-ма хабилитирани преподаватели (доценти), 4-ма главни асистенти и 1 асистент, общо – 7 преподавателя.

Кадрово състояние на ФТС

Катедра	професори		доценти		главни асистенти		асистенти		общ брой	
	2019+:2020	2020+:2021	2019+:2020	2020+:2021	2019+:2020	2020+:2021	2019+:2020	2020+:2021	2019+:2020	2020+:2021
Учебни години										
Пътища и транспортни съоръжения	2	2	5	5	5	5	4	4	16	16
Железници	3	3	-	-	4	4	-	-	7	7
Геотехника	2	2	4	4	3	3	0	1	9	9
Математика	3	2	5	5	3	5	2	0	13	12
Обществени науки	0	0	2	2	4	4	1	1	7	7
Общо за факултета	10	9	16	16	19	21	7	6	52	52

Както се вижда от горната таблица, като цяло броят на преподавателите през 2020 остава стабилен, като също така има израстване на асистенти в степен главен асистент.

За 2020 г. няма нито една нова хабилитация на преподавател от нашия факултет. Броят на доцентите и професорите е приблизително същият с известно намаление, поради пенсиониране на преподаватели. Причините за това са комплексни, но най-важните вероятно са следните:

- изискването за 50% хабилитирани и нехабилитирани преподаватели в катедрите създава технически трудности, които блокират хабилитацията на по-младите колеги, докато някой от по-възрастните не се пенсионира или не напусне Университета по една или друга причина. Към момента условия за хабилитиране на преподаватели, без да се наруши изискването за 50 процентно съотношение, има само в кат. „Пътища и транспортни съоръжения“ и в кат. „Обществени науки“. В катедрите, състоящи се от различни сектори като „Пътища и транспортни съоръжения“ и „Геотехника“ е препоръчително при хабилитация да се спазва балансът в отделните направления;

- относително niskият брой на регистрирани в НАЦИД хабилитирани преподаватели от факултета в съответствие с изискванията на ЗРАСРБ. За 2020 г. с активното съдействие на Зам. Декана по НИМД бяха вписани в регистъра на хабилитираните преподаватели с наукометрични показатели на НАЦИД: проф. Стойо Тодоров – кат. Железници, доц. Данаил Брезов – кат. Математика, доц. Ивайло Иванов – катедра Геотехника, проф. Лена Михова – катедра Геотехника. Преди 2020 г. регистрирани в НАЦИД са доц. Анета Маричова – кат. „Обществени науки“, проф. Михаил Константинов - кат. „Математика“ (пенсиониран), доц. Симеон Стефанов - кат. „Математика“ и доц. Станислава Стоилова – също от кат. „Математика“.

Предстои всеки преподавател от ФТС да си направи профил в българския портал за отворена наука, където да впише публикациите си и описани на научната си дейност. Това е необходимо защото от него по-нататък ще бъдат

извлечени справките за акредитация на УАСГ от което зависи и финансирането на университета.

През 2020 г. неблагоприятен принос в тази посока имаха и ограничителните мерки свързани с разпространението на COVID-19 (отменени конференции или липса на организиране на очаквани научни форуми).

2.3. Финансово състояние

2.3.1. Бюджет

Понастоящем живеем в силно изразено и незряло капиталистическо общество, в което единственият измерител на резултата от една дейност са парите, независимо дали тя е образователна или духовна, която трябва да се оценява по съвсем различен начин.

От 2019 г., когато бяха приети първите отделни бюджети на факултетите в УАСГ, нашият факултет е с ежегоден бюджетен дефицит от около 100 000 – 120 000 лева. Този дефицит се дължи на малкия брой студенти, които обучаваме, както и на нарастването на работните заплати, което е нещо нормално и трябва да бъде ежегодно.

Независимо от тези отрицателни резултати, има и нещо което може да бъде отчетено като „положително“, въпреки че само по себе си е негативна тенденция. Нашият дефицит се запазва в едни и същи граници вече три години, докато дефицитът на други инженерни факултети нарасна или положителният резултат намалва, дори от положителен премина в отрицателен. Това не е добро за никого и се надяваме да бъде преодоляно, но все пак показва, че успяваме донякъде да спазваме бюджетна дисциплина.

Въпреки спорната Методика за формиране на годишните бюджети на факултетите, приета в УАСГ, считаме, че отделните бюджети са един коректив, който дава изражение на резултатите от нашия труд. И тук трябва да кажем нещо важно. Ние зависим практически изцяло от бюджетните средства, които се определят ежегодно за УАСГ със Закона за бюджета. От всеки от нас зависи да положи максимално усилия, за да можем да увеличаваме нашите бюджетни приходи, а това означава не само да приемаме повече студенти, но и максимален брой от тях да завършат своето обучение, като запазим техния интерес и им осигурим качествено висше образование. Разбира се, ще срещаме големи трудности с това. Някои от младите хора, които обучаваме, израснали в нашето тежко изкривено общество, повлияни от медиите, от недостатъчно обучение в средното училище, от родители и приятели, желаят да преминат през университетите по-леко, с малко усилия, без да си дадат сметка, че натрупаните знания и „трудностите“, които имат при обучението, ще ги подготвят за отговорната работа на строителния инженер. Строителното инженерство е призвание и ако човек не го чувства като свое, той няма как да завърши образованието си и да се реализира успешно. И именно тук, ние преподавателите, имаме най-важната задача – да създадем и да запазим интереса на студентите към нашата специалност. И това в никакъв случай не се постига с 360 изработени учебни часа и „аз съм си покрил нормата за заплатата и идвам само, когато имам

часове“, а с ежедневна работа и усъвършенстване. Това ще позволи да привличаме повече студенти и повечето от тях да се дипломират, съответно да имаме повече средства за издръжка.

Трябва да имаме и реална представа за дисциплините, които водим. Разбира се, всички дисциплини са важни, но ние даваме начални знания на нашите студенти, а впоследствие те натрупват опит и още знания в компаниите, в които ще работят. В този смисъл не трябва да считаме, че можем да изискваме от тях да изучат „моята изключително важна дисциплина“ в съвършенство, а също така трябва да си зададем въпроса „Дали преподавам добре, щом не мога да предизвикам техния интерес?“.

Към момента ще трябва да държим сметка за приходите и разходите на нашия факултет и там, където е възможно, разходите трябва да се оптимизират и добре да се обмислят, включително при удължаване на договорите на пенсионираните колеги, назначаване на нови хора, конкурси, командировки, конференции и др.

Като цяло деканското ръководство ще продължава да полага всички усилия за увеличаване на нашите приходи, не само бюджетните, а и по всички възможни допустими начини. А за да осигурим спокойствие на колегите, че всеки изпълнява съвестно служебните си задълженията и полага усилия за доброто на факултета, ще се постарает да засилим контрола върху изпълнението на задълженията, което е и политиката на Университета и е решаващо за нашите доходи. Проверки по време на час, в приемно и в работно време, студентски анкети и допитвания ще гарантират спокойствието на всички и увереността, че в катедрите на факултета няма колеги, които не изпълняват задълженията си.

2.3.2. Дарения

През изминалата година ФТС получи дарения от студенти, възстановяващи правата си, както и от компанията „ИТСИ“, с част от които бяха закупени компютри, принтери и мултимедии за практически всички катедри и за канцеларията на факултета. Към момента в бюджета на УАСГ, на отделна сметка, имаме натрупана сума от дарения за факултета в размер на около 9000 лева, за усвояването на която проведехме допитване до катедрите и е предназначена за закупуване на апаратура за Лабораторията по земна механика към кат. „Геотехника“. Апаратурата ще позволи увеличаване на скоростта и качеството на работа на лабораторията, а това ще привлече нови външни клиенти и ще увеличи нашите приходи. Към момента геотехниката и инженерната геология са във възход и ние трябва да се възползваме максимално от това. За закупуването на апаратурата е изготвен мотивиран доклад за включване в обществените поръчки на УАСГ, като се надяваме до края на годината техниката да бъде закупена, въпреки ужасно бавното придвижване на обществените поръчки. Но това е нашата действителност, дано да дочакаме деня, когато ще получим апаратурата...

2.4. Материална база

2.4.1. Ремонти и обзавеждане

Като цяло през изминалия период материалната база на Факултета няма сериозно обновяване, с изключение на оборудване, закупено с дарения. Факултетът не е самостоятелно звено във финансово отношение, така че ползва планирани средства от Университета, средства, привлечени по различни научни и практически проекти, както и спонсорски средства. Поради отделните бюджети, всеки ремонт или всяка доставка е за сметка на факултетния бюджет, което още повече свива обновяването на материалната база.

Със средства от научни проекти е закупена специализирана апаратура от някои от катедрите на факултета.

2.4.2. Компютърна техника и оборудване

Състоянието на компютърната техника във Факултета продължава да е да е незадоволително. Немалка част от компютрите са на сериозна възраст и с остарял софтуер. Отново бюджетният дефицит на факултета създава затруднения за закупуване на нова техника.

Въпреки това през 2020 г., благодарение на дарения, са закупени 3 мултифункционални устройства, 1 компютърна конфигурация, 1 лаптоп и 2 монитора които да сменят остарели компютри и принтери, ползващи се практически непрекъснато.

Обновяването на компютърната техника е от особено значение с оглед осигуряване на необходимата база за провеждане на обучение в електронна среда в случаите в които това се налага от противоепидемичните мерки за ограничаване на разпространението на COVID-19.

3. Учебна дейност през отчетния период

3.1. Учебни планове и програми, акредитация

През 2020 г. ФС на ФТС, с активно участие на представителите на Студентски Съвет, предложи и на 15.07.2020 г. АС на УАСГ утвърди нов учебен план за специалност „Транспортно строителство“. Разпределението по специализации беше изтеглено от втори в трети курс, с оглед да се даде възможност на студентите за информиран избор относно тяхното по-тясно профилиране. В новия учебен план се въведоха допълнителни дисциплини за запознаване със специализациите, както и избираеми дисциплини за различните специализации, които да разширят кръга на тяхната подготовка. Периодично се модернизират учебните програми по различни дисциплини с отчитане на съвременните тенденции и развитието на световната наука и практика.

Към момента предстои акредитация от НАОА за Регулираната специалност “Транспортно строителство”, във връзка с което се актуализират учебните програми по водените от преподаватели във факултета дисциплини.

3.2. Учебен процес

3.2.1. Редовно и задочно обучение

Основна цел на деканското ръководство през изминалия период беше осигуряване на един сравнително спокоен учебен процес за студентите и преподавателите.

Учебният процес през отчетния период протичаше съобразно утвърдения учебен график, както и допълнителните изменения свързани със съответни заповеди на Ректора на УАСГ.

Към м. май 2020 г. във ФТС са били записани по държавна поръчка $110+18=128$ студента и 8 студента платено обучение в магистърските програми.

Към 01.2021 г., според регистрите на програма „Студент“ имаме записани по държавна поръчка $120+18=138$ студента и 10 студента платено обучение в магистърските програми. От тях 120 студента са редовно обучение и 18 - задочно обучение.

През 2020 г. сериозни изпитания пред учебния процес поставиха ограниченията, въведени като противоепидемични мерки свързани с ограничаване на разпространението на COVID-19. Въпреки това в съответствие с наличните възможности се премина към частично обучение в електронна среда без сериозна загуба на качеството. Това се реализира чрез отговорното отношение и усилия на всички преподаватели от ФТС, за което им благодарим.

Следва да се отбележи, че въпреки недостатъчния интерес на завършилите средно образование към инженерните специалности, се регистрира увеличаване на броя на първокурсниците – 55 редовно обучение ТС през 2020÷2021 г. срещу 33 редовно обучение ТС през 2019÷2020 учебна година. От записалите се през зимния семестър на 2020 – 2021 учебна година 5 първокурсници, към сегашния летен семестър отпаднаха 8 студента.

Прекъсналите студенти от всички курсове, редовно и задочно обучение към момента са 15 студента, някои от които е възможно да възстановят студентските си права.

3.2.2. Заверки, изпити и дипломни защити

Преподаватели от ФТС водят лекции и упражнения във всички факултети на УАСГ, съответно провеждат изпити по водените от тях дисциплини. Изпитните сесии преминаха по план и без особени затруднения. Записването на студентите за семестрите преди беше облекчено чрез административните заверки.

През 2020 г. регламентираният в ПУД служебни заверки и тяхното приложение доведоха до това, че студенти от горните курсове с невзети изпити и незаверени лекции и упражнения започнаха да се явяват при преподавателите от началните курсове, за да изкарат невзетите си лекции и упражнения. Това стана причина за конфликти, тъй като преподаватели се оказаха с със студенти, които искат да довършат съответния предмет или се нуждаят от цялостно повторно обучение, за което преподавателят не получава допълнително възнаграждение и не отчита часове. Този проблем продължава да стои и да дразни всички, но се забелязват някои идеи за решаването му. Предстои на няколко Ректорски съвета, а

вероятно и впоследствие на Академичен съвет, да бъдат предложени мерки за решаване на този сложен въпрос, който засяга всички факултети.

Дипломните защиты протичат регулярно в регламентираните две сесии – лятна и зимна. През периода 03.2020 – 03.2021 г. в нашия факултет, на двете дипломни сесии (07.2020 и 01.2021), се явиха 47 студента (22 през 2020г. и 25 през 2021г.), от които успешно се дипломираха 44 студента.

3.2.3. Докторанти

Обучението на докторантите през изминалия мандат протичаше нормално, като то е важно перо за стабилизиране на бюджета на факултета, освен това създава подготвени специалисти за науката и практиката. Проблем за обучаващите докторанти катедри, е трудното намиране на кандидати за докторанти, което надаваме се в бъдеще да бъде преодоляно, поради повишените от тази година асистентски заплати, а и с надеждата, че ще има повече млади хора, желаещи да се развиват в научното поприще.

Разпределението на обучаващите се към момента докторанти по катедри е следното:

Докторанти към катедрите на ФТС към 05.2020 г.

Катедра	Редовни	Задочни	Самостоятелна подготовка	Отчислени с право на защита	Отчислени без право на защита	Защитили успешно
Пътища и транспортни съоръжения	9	2	1	2	2	2
Железници	1	2	-	-	-	-
Геотехника	2	2	0	0	0	0
Общо	12	6	1	2	2	2

3.2.4. Учебни практики и стажове

През изтеклата година продължават традициите по провеждане на учебни практики и стажове, в зависимост от действащите противоепидемични мерки, свързани с ограничаване на разпространението на COVID-19. Студентите от Факултета посещаваха големи транспортни обекти в София – строежа на новия метродиаметър, изградени мостове по околоръстен път – гр.София.

Поради ограничителните мерки свързани с разпространението на COVID-19 не беше възможно да се проведе организираната през м. март 2020г. среща на студенти от ФТС с представители от ДП “НКЖИ”. Въпреки това продължава да е в сила договора за сътрудничество между УАСГ и ДП “НКЖИ”.

3.2.5. Академично израстване

Към момента академичното израстване в Университета, като цяло е ограничено, поради приетото правило от 50% хабилитирани в катедра, но се

надяваме израстването на младите колеги да върви ритмично, успоредно с пенсионирането на по-възрастни колеги.

През изминалата година броят на главните асистенти във факултета се е увеличил от 19 на 21 преподавателя, а броят на асистентите е намалял от 7 на 6 преподавателя. Така колеги, които успешно са защитили дисертации са получили възможност за назначаване на длъжност “Главен асистент”.

По инициатива на Заместник-Декана по НИМД във ФТС беше актуализиран и допълнен Правилник за Прилагане на Закона за Развитието на Академичния Състав в УАСГ, като бяха включени минималните изисквания по научно направление 3.8 “Икономика” и 4.4 “Науки за земята”.

3.2.5. Нови специалности и специализиращи обучения

В края на миналата година нашият университет, по инициатива на АМВР и на деканското ръководство на ФТС, се включи с проект в процедурата с европейско и национално финансиране „Модернизация на висшите училища“, координирана от МОН. Проектът, в който участваме като партньор е „ПОДОБРЯВАНЕ И МОДЕРНИЗИРАНЕ НА ОБРАЗОВАТЕЛНАТА ИНФРАСТРУКТУРА НА АКАДЕМИЯ НА МВР В ПАРТНЬОРСТВО С ВАРНЕНСКИ СВОБОДЕН УНИВЕРСИТЕТ „ЧЕРНОРИЗЕЦ ХРАБЪР“, „УНИВЕРСИТЕТ ПО АРХИТЕКТУРА, СТРОИТЕЛСТВО И ГЕОДЕЗИЯ“, МЕДИЦИНСКИ ИНСТИТУТ НА МВР“, като водещ проекта е Академията на МВР. Нашият съвместен проект е класиран за финансиране сред 17 проекта, от подадени над 50 предложения от други ВУЗ. В проекта, от страна на УАСГ, участват ФТС и АФ, като за ФТС се предвижда създаване на съвместна магистърска програма с АМВР „Организация и управление на движението“, предимно с възможност за дигитално обучение. Обучението на студентите по тази магистърска програма и закупуването на оборудване ще бъде финансирано изцяло от проекта и тепърва предстои да създадем учебен план и програми за магистратурата, съвместно с АМВР. При това разбира се, ще стъпим на основата на нашето отколешно предложение за разработване на съвместна бакалавърска програма със същата тематика, която идея, благодарение на този проект, успяхме да „съживим“, засега в този вид, а по-нататък може и да успеем да създадем съвместната бакалавърска програма. Считаме, че това е също един голям успех, за който до голяма степен спомогна, както деканското ръководство на факултета, така и координаторът на проекта от страна на УАСГ – инж. Росица Македонска, а също и добрите ни контакти с Академията на МВР, осъществени още преди години, благодарение на проф. Румен Миланов.

В началото на тази година катедра „Геотехника“ подготви програма за кратък курс по „Почвени анкери“ към Центъра за следдипломна квалификация на УАСГ. Курсът е насочен към всички инженери от практиката, както и служители на държавната администрация, които искат да задълбочат познанията си, свързани с проектирането, изпълнението и изпитването на почвени анкери. Предстои създаване на курс по „Укрепване на свлачища“, а и на други курсове по геотехника. Тази практика е много положителна и може да се приложи от всички.

3.3. Учебни помагала, книги, учебници, монографии

През 2020 година се запази положителната тенденция преподавателите да представят лекциите си в електронен вариант, като по-голяма част от курсове са качени в сайта на УАСГ. Относително малък е броят на нови учебници по различните дисциплини, независимо дали в електронен вариант или на хартия.

През 2020 от преподаватели от катедрите към ФТС са публикувани следните книги и монографии:

- Тодоров Ст., “Надлъжен профил на железопътни линии при високи скорости на движение”, монография въз основа на дисертационен труд, електронна книга (.pdf) в сайт: www.uacg.bg, УАСГ, 2020 г., ISBN 978-954-724-121-3, 160 стр., https://uacg.bg/filebank/att_19371.pdf

- Анета Маричова, “Competitive Advantages of the Construction Firm”. 2020. Авангард Прима. ISBN 978-619-239-432-5

- Николай Михайлов, „Ръководство за система от знания за изграждане на безопасни пътища (част I) - Земни работи, ISBN 978-619-7573-00-8

- Андрей Тоцев, „Полеви геотехнически методи”, 2020, 105 стр., издателство Колбис, ISBN 978-619-7284-39-3

- Мирослав Тодоров, „Дълготрайност и деформации на геотехнически системи” 01.2020 г., ISBN 978-619-91513-1-0; 183 страници, издателство Алианц принт

- Мирослав Тодоров, „Особености на модела на взаимодействие на вкопани тръбопроводи и почвен масив”, 01.2020 г., ISBN 978-619-91513-0-3; Публикувана книга на базата на защитен дисертационен труд за присъждане на образователна и научна степен „доктор“, 01.2020 г.- 86 страници, Алианц принт.

3.4. Качество на обучението и атестация на преподавателите

През изминалия период деканското ръководство се постара да спазва правилата в Университета, свързани с качеството на учебния процес и изисквани от критериите за акредитация, заложи в програмите на НАОА и Европейските политики.

В нашия факултет се проведеха успешно атестации на в съответствие с изискванията на Правилник за атестиране на академичния състав v1.1, като всички преподаватели досега са с положителна атестация.

Нашият факултет редовно провежда студентски анкети, необходими, както за атестацията на преподавателите, така и за да можем „да си сверим часовника“ спрямо мнението на студентите за начина на преподаване.

Създадените успешни практики и сътрудничеството с другите факултети в областта на качеството на обучението трябва да продължават и да се развиват.

Трябва да отбележим, че от докладите на Катедрените отговорници по качеството, представените от гл. ас. Керенчев от кат. „Геотехника“ са най-подробни, със сериозни анализи и препоръки.

Комисията по учебна дейност към ФТС също провежда своите заседания редовно и предостави важни препоръки за подобряване на дейностите по обучението, както и нови студентски анкетни карти, които ще бъдат предложени за разглеждане от АС.

3.5. Регистрации в НАЦИД

Общо от ФТС са регистрирани 8 преподавателя от които 2 по научно направление 5.7 “Архитектура строителство геодезия”, 4 по научно направление 4.5 “Математика”, 1 по научно направление 3.8 “Икономика” и 1 по научно направление 4.4 “Науки за земята”.

3.7. Участие в математически олимпиади

Важно допълнение към учебната дейност в нашия факултет е организирането на представителните отбори по математика на университета и участието им в национални и международни математически състезания. С подготовката на студентите са ангажирани основно доц. д-р Станислава Стоилова и ас. Петър Стоев. Поради противоепидемичните мерки свързани с ограничаване на разпространението на COVID-19 не можа да се реализира планираното участие в Международната олимпиада SEEMOUS, а националната олимпиада по Математика беше отменена.

3.9. Популяризиране на факултета

Една от основните задачи в програмата на Деканското ръководство е засилване на рекламната дейност и популяризиране на факултета сред потенциалните кандидат-студенти. През изминалата година, както и през настоящата, в периода март - юни провеждаме засилени рекламни кампании, на средна стойност около 5000 лева, които не са предоставени от УАСГ. През изминалата и настоящата година рекламните кампании включват следните дейности:

- в началото на мандата проведохме заложените в програмата на деканското ръководство платени конкурси за лого и презентация на факултета. Логото, както и презентацията отличиха нашия факултет и дават възможност за нашето добро представяне пред кандидат-студентите, а и навсякъде, където е необходимо да се изйвим. Предстои провеждане и на конкурс за рекламен клип на факултета с награден фонд от 1000 лева;

- както миналата година, така и през тази, проведохме засилена кампания сред абитуриентите, завършващи строителни и математически гимназии в страната, като ги запознахме с нашата специалност и нашия факултет. През март – април 2020, поради карантината, кампанията се провеждаше основно чрез имейли, а през тази година, освен чрез имейли и чрез посещение на наши екипи от преподаватели и студенти в гимназиите в Плевен, Велико Търново, Пловдив и Стара Загора. Участвахме, заедно с ХТФ, в изложението „Училището свърши, а сега накъде?“, организирана в началото на месец май от „Ротаракт клуб“ в гр. Дупница;

- поради карантината през миналата година не можахме да разпространим отпечатаните наши плакати и листовки, но тази година, чрез наета външна фирма разпространихме плакатите и листовките в 90 училища в страната и в 40 училища в София;

- ежегодно, както и през миналата година, така и тази, през месеците април, май и юни, се организира платена от нас рекламна кампания във Фейсбук,

подготвена от нашите партньори – IT компанията „Публисити“ ЕООД, специализирана в хардуерната и софтуерната дейност, в изготвянето и поддръжката на сайтове.

Както знаете, през миналата година, вероятно благодарение и на нашите усилия, приехме 54 студента в първи курс, а към момента имаме събрани 60 Заявления за гарантиран прием, като се надяваме голяма част от тези младежи да станат наши студенти. Както споменахме по-горе, наша главна задача е не само да привличаме студенти, но и да им дадем възможност да завършат своето обучение без проблеми.

Тук задължително трябва да споменем и да благодарим на хората, които активно ни помогнаха в тези кампании – ръководителят на катедра „Пътища и транспортни съоръжения“ – доц. Петър Николов, по чиято инициатива и помощта на инж. Грета Георгиева и на Беатрис Стоянова, секретар на катедрата, бяха изпратени над 300 имейла до училища в страната. Благодарни сме на доц. Станислава Стоилова, гл. ас. Николай Керенчев, гл. ас. Николай Милев, Беатрис Стоянова, студентите от сегашния 3-ти курс на специалност „ТС“ Виктория Данева и Стефан Крачунов, докторантът към катедра „ПТС“ инж. Иван Чанев и студентката от специалност „ВК“ – Александрина Цветкова, които посетиха училища в страната и участваха в изложението в Дупница. Благодарности и за Мирослава Иванова – организатор към факултетната канцелария, която през пролетта на 2020 г. и през сегашната кандидат-студентска кампания води кореспонденцията с нашите кандидати за студенти.

Може би ако централното ръководство на УАСГ беше проявило подобна на нашата инициативност и беше влягало средства в рекламни кампании на Университета, те щяха да са много по-ефективни и да привлекат нови студенти във всички факултети, но за съжаление не виждаме това да се случва.

4. Научноизследователска работа

4.1. Участие в проекти, финансирани от МОН

Научно изследователската дейност на Факултета се концентрира около финансираните от МОН научни проекти, които се администрат от университетския център за научни изследвания и проектиране. Резултатите за Факултета от последния конкурс за научни проекти са повече от задоволителни. Представените проекти бяха високо оценени и привлечените средства показват това. Научни колективи участваха с четири проектни предложения и всички те получиха финансиране.

1. Колектив с ръководител проф. д-р инж. Милчо Лепоев – „Определяне на национално приложими правила за строителни габарити и изследване на интерфейс с габарити GA, GB и GC“;

2. Колектив с ръководител доц. д-р инж. Лазар Георгиев – „Изследване на експлоатирани комбинирани мостове в България”, Договор №БН-234/20, ЦНИП;

3. Колектив с ръководител ас. д-р инж. Александър Жипонов – „Анализ на стомано-стоманобетонни комбинирани елементи при дъгови мостови конструкции“;

4. Колектив с ръководител Доц. д-р инж. Петър Николов – “Изследване на стоманобетонни елементи с широки натискови зони”

5. Колектив с ръководител доц. д-р инж. Андрей Тоцев – “Разработване на апарат за определяне на циментопогълщането при заздравяване на земната основа чрез инжектиране”

6. Колектив с ръководител доц. д-р инж. Весела Филипова – “Постигане целите за устойчиво развитие чрез влагане на строителни отпадъци в нови асфалтови смеси”

7. Колектив с ръководител доц. д-р инж. Мирослав Годоров – “Изследване влиянието на формата на основната плоскост на фундамента върху носещата способност на земната основа при плоскостни фундаменти”

8. Колектив с ръководител доц. д-р инж. Весела Филипова – “Оптимизиране на методиката за оразмеряване на асфалтови настилки”

Разработването на тези проекти, включително с участие на студенти и докторанти, създава една солидна база за бъдещи участия на сформираните колективи в по-мощни национални и международни научни проекти. Необходимо е привличане на чуждестранни партньори от университетите, с които УАСГ има сътрудничество. Такива участия изискват сериозна административна подготовка и кандидатстване по обявени национални и международни програми. За целта представители на Факултета редовно участват в семинари и представяния организирани от МОН и Фонда за научни изследвания.

4.2. Участие в международни проекти и програми

Международната дейност на Факултета традиционно е концентрирана около програмата Еразъм и приключилото съвместното обучение с ТУ Виена. През 2020г. имаше забрана на обмен на студенти и преподаватели в съответствие с извънредната епидемична обстановка.

4.3. Конференции, организирани от Факултета

За тринадесети пореден път, през м. X. 2020 г., в Несебър се проведе „Национална конференция по транспортна инфраструктура с международно участие“. Традиционни организатори на конференцията са „Институт по транспортно строителство и инфраструктура“ ООД, УАСГ, катедра „Пътища и транспортни съоръжения“, като през 2020 г. съорганизатор беше и Факултетът по транспортно строителство. В конференцията, проведена перфектно въпреки епидемичната обстановка, отново участваха близо 400 делегата от България и чужбина, представители на научни организации, проектантски и строителни компании, държавни органи. Изнесени бяха множество интересни доклади, които представиха съвременни постижения и тенденции в областта на транспортното строителство.

През миналата година катедра „Пътища и транспортни съоръжения“ отново организира станалата вече традиционна „Вечер на мостовете“, която поради епидемичната обстановка се проведе онлайн, но отново се радваше на изключителна посещаемост и интерес, както от преподаватели, така и от студенти и проектанти от практиката.

4.4. Научни публикации

Като цяло във факултета може да бъде отчетен достатъчен брой публикации, включително в научни издания, сборници от наши и международни конференции. Разпределението по катедри за 2020 г. е дадено в следващата таблица.

Разпределение на публикациите по катедри за 2020 г.

Катедра	Научни доклади на национални и международни конференции и конгреси реферирани в Scopus или Web of Science	Научни доклади на национални и международни конференции и конгреси	Статии в наши и чужди списания реферирани в Scopus или Web of Science	Статии в наши и чужди списания	Монографии	Учебници
Пътища и транспортни съоръжения	-	-	2	11	1	-
Железници	-	2	3	1	1	-
Геотехника	4	4	4	-	3	-
Математика	-	7	7	3	-	-
Обществени науки	-	-	6	2	1	2
Общо за Факултета	4	13	22	17	6	2

5. Работа със Студентски съвет

През изминалата година от новия мандат, Деканското ръководство продължи своите близки и ползотворни отношения с представителите на ФТС в Студентски съвет на УАСГ. Трябва да отбележим отговорната отлична работа на колегите Виктория Данева и Стефан Крачунов, чиято помощ е изключително ценна и нашите представители в Студентски съвет продължават да ни дават ценни предложения във всички аспекти от обучението. Можем убедено да заявим, че между деканското ръководство на ФТС и студентите от Студентски съвет се разви истинско, изключително полезно за факултета, приятелство, което се надяваме да продължи.

6. Факултетна канцелария

Можем да се похвалим, че през изминалия период работата във факултетната канцелария се изпълнява стриктно и отговорно, атмосферата е приветлива и приятна за студенти и преподаватели.

Г-жа Илка Гогова и г-жа Мирослава Иванова изпълняват изключително добре своите служебни задължения, като често работата им надхвърля тези задължения многократно. Можем с чиста съвест да ги наречем „майки на факултета“, тъй като помагат за решаването на проблемите на всички – студенти, преподаватели и служители. Трябва да отбележим заслугата на г-жа Илка Гогова за набирането на средства от дарения на студенти, които възстановяват правата си

и за стриктното водене на служебната документация, а г-жа Мирослава Иванова е в непрекъсната връзка с нашите кандидат-студенти, действащи и бивши студенти, преподаватели и влага много сили и време за решаване на нашите проблеми.

Деканското ръководство ще положи всички възможни усилия, за да създаде още подобрения в организацията на факултетната канцелария, които да облекчат студентите и преподавателите в тяхната дейност.

7. Заключение думи

В заключение можем да кажем, че въпреки трудностите и изключително тежката ситуация със световната пандемия, през изминалия период всички колеги и като цяло Факултетът по транспортно строителство успяхме да запазим своята роля на водещо звено в обучението на бъдещи строителни инженери по специалност „Транспортно строителство“.

Разбира се, има и неща, които са поставени в мандатната програма на деканското ръководство, но не успяхме да изпълним през тази първа година. Това е преди всичко дигитализирането на учебната документация и създаването на прототип на електронна главна книга за факултета. Предприети са първи стъпки в това направление и считаме, че през следващата година ще успеем да напреднем в това отношение. Разбира се, за да успее това начинание са необходими усилията на всички, най-малкото всеки да дигитализира своите учебни материали, за да могат да бъдат качени в „облак“, до който да имат достъп всички колеги – студенти и преподаватели. Административната документация на факултета и катедрите също трябва да бъде дигитализирана до голяма степен. Хартията вече не е модерна. За създаването на вътрешна електронна система и електронна главна книга на факултета се срещнахме с ръководството на Техническият университет, разговаряме и със специализирани фирми и събираме средства, тъй като това е доста скъпа дейност, а УАСГ няма скоро намерения да я финансира и не предприема действия по въпроса. Голяма помощ в това ни оказва гл. ас. Николай Керенчев от кат. „Геотехника“.

Точното прилагане на законите на България и на правилниците на УАСГ беше един от основните ни приоритети през изминалия период. Успешно изпълняваме изискванията на нормативните документи и практически всички преподаватели от ФТС са запознати с тези документи и правилата, уреждащи дейността на УАСГ и на ФТС.

Считаме, че през изминалия период деканското ръководство положи всички усилия за постъпково реализиране на своята предизборна програма, чиято основна цел е да обезпечи спокойна и добра работна обстановка за студенти, преподаватели и служители. И мислим, че засега се справяме успешно с тази задача.

Искаме да изкажем своята благодарност на всички преподаватели от нашия факултет за проявеното разбиране, за положените усилия по време на тежките месеци на карантина и онлайн преподаване и за съвместната работа през изминалия период. Всъщност вие, уважаеми колеги, сте тези от които зависи всичко, тези, които взимат решенията и тези, които могат да укрепят и издигнат

факултета или да го сринат. Благодарим на всички служители от канцелариите и катедрите към факултета за тяхната самоотвержена работа, в много случаи при ниско заплащане и многократно надхвърляща служебните им задължения! Благодарим от сърце на нашите страхотни колеги от Студентски съвет за тяхната неограничена помощ! Благодарим на всичките ни невероятни колеги-студенти от всички курсове и форми на обучение във Факултета, които, въпреки трудностите, учат старателно, работят, търсят допълнителни знания и се подготвят за изключителната професия „Инженер по транспортно строителство“. Те са нашето бъдеще, нашите наследници – като инженери, като преподаватели и ръководители!

Декан на ФТС:

доц. д-р инж. геол. Ивайло Иванов

Зам. декан по учебни дейности, качество и акредитация:

доц. д-р инж. Лазар Георгиев

Зам. декан по научно-изследователската и международната дейност:

доц. д-р Станислава Стоилова