

Упражнения

по дисциплината "Транспортно, градско движение и улични" за студентите от специалност "Живото сатрапство" - V курс

Целта на упражнението е изготвяне на проект за реконструкция на действащото кръстовище, съобразно перспективното транспортно наитоварване. За изготвяне на проекта е необходимо да се използват следните литературни източници:

1. Отговорство за проектиране на улици и градско движение - проф. Тодоров, Тунева, Попов
2. Наредба за картиране и проектиране на комуникационните-транспортните системи на урбанизирани територии - д.в.бр. 86/01.10.2004г.
3. Наредба за регулиране на движението по пътята със светлинни сигнали - д.в.бр. 72/23.07.2001г.
4. Наредба за сигнализация на пътята с нощна маркировка - д.в.бр. 13/10.02.2003г.
5. Наредба за сигнализация на пътята с нощни знаци - д.в.бр. 73/23.07.2001г.
6. Закон за устройство на териториите - д.в.бр. 1/01.02.2001г.

Тема I: Наблюдения и данни за кръстовищата:

1. Местоположение, градоустройствен облик, характеристики обществени среди и др.
2. Геометрични размери на улиците и тротоарите. Засемане на съществуващата застройка на около 100 м. по улиците с оглед на определяне на регулаторните линии.
3. Засемане на съществуващата организация на движението в кръстовищата - хоризонтална маркировка и вертикална организация.
4. Измерване на фазите и цикъл за регулиране на движението. Съставяне на циклограма на светлинните сигнали.

Всички заснети данни се отрязват по серия № 1.

Тема II: Транспортното нейтварване.

1. Данните за транспортното нейтварване в съществуващото кръстовище се заснемат от съответните, чрез измерване на движението по видове превозни средства в продължение на 1 час.
2. Обработка на данните чрез преводни и протозни коефициенти.
3. Съставяне на картограма за перспективното транспортно нейтварване.

Изчисленията и картограмата се изостряват по серия № 2.

Тема II: Оразмеряване на прилежащите уници
Това оразмеряване е за "чисти сеселс" на
униците, където вмятването на кръстотичното
не се чувства.

1. Определете категорията на униците [по 2].
2. Приемане на широчината на клетките за
абсолютното движение за съответните кате-
гории.
3. Определете броя на клетките за движение в
посока и приемане симетричност на келти-
ни в сеселс по пропускателна способност. [2]
4. Изяснение на широчината на широчините
по задените широчините и нещеходното
движение и пропускателна способност на
отте нещеходите келта [2].
5. Трайвейто масата - нормално или ниско
мандурелсче [2]
6. Зелени и бели - при ниския и по-големи
широчини и изискването съобразно класа на
униците [2]
7. Келти за паркиране [4] - също при по-голе-
ми широчини между регулационните келти.
8. Съставлене на схеми за униците в "чисти
сеселс": Доказване на необходимостта от ши-
рината на нещеходите профил. Съставяне на
съществуващо и перспективното положение.

Тема IV: Оразмеряване на кръсоболицето.

1. Приемете брой ленти за изтакване пред съответните. Съобразяване с избор на първа лента, както селосиловителна [3].
 2. Определете броя на фазите за регулиране [2] и [3].
 3. Определете продължителността на мандираните времева за всяка фаза.
 4. Изчислете на лентите и източването по фази и приемете на максималните за фаза.
 5. Определете продължителността на цикъла. Проверка за достатъчни събития [3].
 6. Определете продължителността на зеленина сигнални [3].
 7. Проверки за източване на преобладаващо, нещехото и абнормално движение [2]. Това може да доведе до промяна на източването изчислените цикли.
 8. Изчислете на дължината на зотейна за източване [1] и зотейна за пресичване.
 9. Фазно положение и източване на светлостите [5].
 10. Съставяне на циклограма на светлостите сигнални [1] и [3]. Съобразяване с продължителността на жълтите и жълто-червените сигнални в рамките на мандираните времева [3].
- След окончателните изчисления се съставя серията № 3.

Тема V: Масов градски обществени транспорт

Определят се меситата и елементите на структурите, съобразно вида на обществените транспорт [2] и [4].

Тема VI: Пешеходен подлез

1. Схема на подлеза.

2. Разпределение на пешеходците с възможности за движение по всички улици в кръговото движение по двата нивота [1].

3. Определят се широчината на пешеходните подлези по съвбадите и вътрешното подземно развличие [1].

4. Надлъжен разрез по съвбадището рамо и напречен разрез от подземната част.

5. Описват се пешеходните подлези в съответните терени.

Тема VII. Накрестни профили

1. Преобразите на накрестните наклони [1].

2. Конструират се накрестните профили с описание на всички надземни и подземни комуникации [1]. Терен № 5

Тема VIII: Проект за организация на движението - хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация. Геометрични размери. Терен № 4.

Тема IX: Вертикалната маркировка

1. Метод на проективните хоризонтнали.
 2. Изчисления и построения на хоризонталните, съобразно ъгловия и преобразователни напрежки наклони.
 3. Формите повърхността на кръговиците.
 4. Поставяне на доподиректни шапки.
- След посочените изчисления се изработва серия № 6.

Обязателната записка към проекция да съдържа всички изчисления, отговори и да бъде обвързана с серията.

Съставил: Д. Гунев
/доц. д-р Д. Гунев/